



LICEO SCIENTIFICO "DA VINCI"

ARZIGNANO

Segreteria didattica 0444/676125 – 670599

Segreteria amministrativa 0444/672206

Via Fortis, 3 - 36071 Arzignano (VI)

C.F. 94024870241

Codice meccanografico vips08000d



e-mail: vips08000d@istruzione.it - pec: vips08000d@pec.istruzione.it - sito: www.liceoarzignano.edu.it

Arzignano, 10 maggio 2023

Circolare n.375

Comunicato n.593

/sma

- Agli Alunni e Genitori
- Ai Docenti
- Al personale ATA

Oggetto: Progetto Bartali - Mobilità Casa-Scuola.

Siamo giunti alla conclusione di un progetto importante per il nostro Liceo, la "Mobilità Dolce".

I ragazzi ed i professori hanno analizzato i problemi del traffico polo scolastico e hanno tratto delle conclusioni molto interessanti.

La mobilità dolce in sei mosse:

1. *Aumentare frequenza del trasporto pubblico locale nel pomeriggio, soprattutto linee in concessione;*
2. *Dare continuità ai percorsi ciclabili casa-scuola raggio 5/6 km (Arzignano, Chiampo, Montorso, Montecchio Maggiore, Trissino....);*
3. *Installare colonnine ricarica EV, e-bike, e-scooter nel parcheggio della scuola;*
4. *Definire un "Piano degli orari di entrata" per scuole, aziende, uffici..... per diluire gli afflussi;*
5. *Delimitare una zona car-free all'esterno della scuola dove si accede solo a piedi, in bici.....;*
6. *Promuovere un sistema di incentivi per chi sceglie la bici o viene a piedi.*

L'augurio è che questi sogni possano anche realizzarsi.

Cordiali saluti.

Il Dirigente Scolastico
Dott.ssa Iole Antonella Frighetto

In allegato la locandina.



#liceoGREEN
LICEO LEONARDO DA VINCI



Progetto Bartali Mobilità Casa-Scuola



Liceo
sempre
più
Green

8x8x8 = 1 ton



ogni giorno attraversi
più di
512 m³ = 1 ton CO₂



Mobilità sostenibile in 6 mosse

- 1** Aumentare frequenza del trasporto pubblico locale nel pomeriggio, soprattutto linee in concessione
- 2** Dare continuità ai percorsi ciclabili casa-scuola raggio 5/6 km (arzignano, chiampo, montorso, montecchio magg., trissino....)
- 3** installare colonnine ricarica EV, e-bike, e-scooter nel parcheggio della scuola
- 4** Definire un "Piano degli orari di entrata" per scuole, aziende, uffici.... per diluire gli afflussi
- 5** Delimitare un zona car-free all'esterno della scuola (via fortis?), dove si accede solo a piedi, in bici....
- 6** Promuovere un sistema di incentivi per chi sceglie la bici o viene a piedi